O PROJETO METRONOR PARA O EIXO NORTE DO PARANÁ: PROJETOS URBANOS ESPECÍFICOS E SEUS DETALHAMENTOS

Rafael Gualberto Vieira (PIBIC/CNPq/FA/UEM) E-mail: ra123763@uem.br,
Iara Schnaider Bortolotto (Co-orientadora) E-mail: pg55104@uem.br,
Fabíola Castelo de Souza Cordovil (Orientadora) E-mail: fcscordovil@uem.br
Universidade Estadual de Maringá, Centro de Ciências Tecnológicas, Maringá, PR.

Planejamento Urbano e Regional / Fundamentos do Planejamento Urbano e rural

Palavras-chave: Planejamento territorial; Planejamento Urbano e Regional; Projeto Metronor; projeto urbano.

RESUMO

A pesquisa, de caráter qualitativo e exploratório, levantou projetos desenvolvidos durante o período de vigência do Escritório da Metrópole Linear do Norte do Paraná (Metronor) e mapeou-os de acordo com as tipologias de projetos encontrados. Com o levantamento desses projetos no acervo do Laboratório de Documentação Arquitetônica e da Construção Luiz César da Silva (LABDOC), da Universidade Estadual de Londrina (UEL), foram realizadas análises e comparações entre eles. Com isso, identificou-se uma variedade de tipologias de projetos, desde sinalizações verticais e horizontais até ciclovias e projetos rodoviários para algumas cidades que compunham o Eixo Norte do Paraná. Esses projetos contemplavam a escala da cidade e a escala entre as cidades (duas ou mais), como o caso dos projetos rodoviários.

INTRODUÇÃO

A década de 1970 marcou um período de mudanças e transformações no estado do Paraná, pois além da elaboração da Política de Desenvolvimento Urbano do Paraná (PDU/PR), que dividiu o estado em três eixos urbanos de desenvolvimento, outros documentos também foram elaborados para desenvolver o Estado. A modernização da agricultura e as concentrações agroindustriais na região Norte provocaram transformações significativas, intensificando a urbanização e aumentando a segregação socioespacial. Neste contexto surge a proposta para a criação da Metronor (Metrópole Linear Norte do Paraná), concebido como um plano de desenvolvimento regional para as cidades do Eixo. A Metronor (1977-1989) era composta inicialmente por 11 cidades, a saber: Londrina, Cambé, Ibiporã, Rolândia,

Arapongas, Apucarana, Cambira, Jandaia do Sul, Mandaguari, Marialva e Maringá. Posteriormente, na década de 1980, Paiçandu e Sarandi são inseridas na Metronor. Diversos trabalhos foram realizados para a Metronor, dentre eles projetos urbanos específicos, sendo que grande parte do material produzido se encontra no acervo do Laboratório de Documentação Arquitetônica e da Construção Luiz César da Silva (LABDOC), da Universidade Estadual de Londrina (UEL). Portanto, a sistematização e o mapeamento dos projetos urbanos específicos desse acervo para as cidades componentes do Eixo Norte formam uma importante fonte documental de pesquisa. Para tanto, o trabalho levantou e analisou os projetos para a Metronor, no âmbito de projetos urbanos e detalhamentos nas cidades componentes do Eixo Norte, entre Londrina e Maringá, de 1977 a 1989.

MATERIAIS E MÉTODOS

A pesquisa tem caráter qualitativo e exploratório, e adotou o método da pesquisa histórica. As estratégias de pesquisa foram divididas em pesquisa bibliográfica e pesquisa documental, além do mapeamento para subsidiar a espacialização dos projetos urbanos sobre o território da Metronor. Para análise das fontes documentais, foram feitas duas visitas ao LABDOC, acervo que contém diversos documentos elaborados para a região da Metronor. Os documentos que tratavam de projetos urbanos específicos e detalhamentos do território da Metronor eram selecionados nas visitas, escaneados e organizados para análise durante a pesquisa. Após essa etapa de levantamento, o próximo passo foi analisar os documentos, organizando-os por projetos, por exemplo: ciclovias, aeroporto, entre outros. A organização desses projetos foi realizada no sheets do Google, indicando: projeto, local, assunto e arquivo (número do documento de referência no LABDOC). Por fim, realizou-se o mapeamento desses projetos no Eixo Norte.

RESULTADOS E DISCUSSÃO

Ao analisar os documentos foram identificados os seguintes projetos: engenharia de tráfego, projetos rodoviários, projeto de aeroporto e projetos de ciclovia. O mapeamento apresentado na Figura 1 localiza e classifica os projetos situados ao longo do Eixo Norte. Os projetos de engenharia de tráfego foram identificados para Apucarana, Arapongas, Cambé, Ibiporã, Jandaia do Sul, Mandaguari, Marialva, Paiçandu, Rolândia e Sarandi, e visavam compreender as problemáticas e necessidades do sistema viário local. As propostas se resumiram aos seguintes temas: priorização de vias, definição de sentidos de tráfego e melhorias na sinalização (DETRAN, [198?]).

Figura 1 – Projetos urbanos ao longo do Eixo Norte. Fonte: Autores, 2024.

Já os projetos rodoviários identificados foram o projeto de contorno no sul de Rolândia. Em Arapongas, foram identificados projetos de ampliação de rodovia, construção de viadutos; ampliação da marginal oeste - via crucial para o parque industrial; projeto do viaduto, projetado para transpor a R.F.F.S.A- ferrovia existente, conectando o sistema viário local à BR 369 (Figura 1) (Paraná, 1981). Outro projeto que chamou a atenção foi a proposta de um aeroporto em Arapongas, localizado na PR-218 (rodovia Arapongas – Astorga) (Paraná, 1981a)

Da mesma forma, foram propostos estudos e projetos de ciclovias em Maringá-Paiçandu, Mandaguari e Arapongas (Paraná, [1984?]; GEIPOT, [1986?]; Paraná,[1982?]). A ciclovia de Maringá-Paiçandu localiza-se ao longo da rodovia Engenheiro Pacheco de Lacerda, conectando as cidades à área industrial (Paraná, [1984?]). Já a ciclovia de Mandaguari liga a cidade ao parque industrial (Paraná,[1982?]). Por fim, para a ciclovia de Arapongas apresentam-se dois projetos: um para deslocamentos urbanos e outro ligando Arapongas à cidade de Aricanduva, na BR-369, com extensão de 6,7 km (Figura 1)(GEIPOT, [1986?]).

CONCLUSÕES

O levantamento dos documentos encontrados no Labdoc evidenciou a presença de uma diversidade de escalas de projetos, desde detalhamentos de sinalização de

vias até projetos detalhados de viadutos. Além disso, é importante ressaltar a disposição desses projetos ao longo do Eixo Norte, visto que eles se encontram presentes quase em todas as cidades, exceto em Cambira, Londrina e Maringá. A cidade que possuiu a maior concentração de projetos e maior diversidade foi Arapongas (projeto de aeroporto, rodoviário e ciclovia). O projeto mais encontrado foi a proposta de engenharia de tráfego, presente na maioria das cidades, exceto em Cambira, Londrina e Maringá. O mapeamento dos projetos urbanos da Metronor é uma importante fonte de pesquisa, possibilitando a continuidade de pesquisas futuras, explorando temas da Metronor e ações regionais baseadas nos projetos urbanos dessas cidades.

AGRADECIMENTOS

Meus agradecimentos à minha orientadora Dra. Fabíola Castelo de Souza Cordovil, pela oportunidade de participar da pesquisa, a minha co-orientadora Iara Schnaider Bortolotto pelos ensinamentos e apoio no desenvolvimento, e ao CNPq pela bolsa de incentivo a pesquisa.

REFERÊNCIAS

DETRAN/PR. METRONOR - **Projeto de Engenharia de Tráfego: diagnóstico, proposta e projeto.** [198?]. Convênio Detran/PR e Famepar.

Empresa Brasileira de Planejamento de Transporte (GEIPOT). Ministério dos Transportes. Escritório Regional. **Ciclovia Arapongas-Aricanduva**. S.l: [1986?].

PARANÁ. Secretaria de Estado do Planejamento. Escritório Metronor. **Ciclovia Maringá-Paiçandu.** S.l: [1984?].

Paraná. Secretaria extraordinária para assuntos de desenvolvimento de municípios. Prefeitura Municipio de Arapongas. **Projeto Metronor:Projeto do Viaduto de Transposição da R.F.F.S.A -Projeto Estrutural -** V. III. S.l.: 1981.

Paraná. Secretaria extraordinária para assuntos de desenvolvimento de municípios. Prefeitura Municipio de Arapongas. **Projeto Metronor:** projeto do novo aeroporto de Arapongas (Km5-PR218) - volume V. S.l.: 1981a.